

轉乘站設施全面睇



巴士到站顯示屏及座位



車長休息室



巴士站牌

往將軍澳方向的將軍澳隧道巴士轉乘站(下圖)已於 2020 年 10 月 2 日正式啟用。轉乘站設有候車座位、公共洗手間及巴士到站顯示屏等設施。而往九龍方向的巴士轉乘站的建設現正按計劃進行中。



抗疫禮物包贈予區內家庭



悉心準備禮物包及派發



本項目承建商「俊和—中冶聯營體」於 2020 年 7 月 16 日與「香港家庭福利會順利綜合家庭服務中心」，協辦「開心健體齊抗疫」的活動，向三十個居於順利邨、順安邨及順天邨的家庭派發口罩及酒精搓手液等抗疫禮物包。

地區諮詢



工程團隊於 2020 年 7 月 29 日就飛霞路往清水灣道方向的臨時交通安排諮詢附近屋苑，而有關安排已於 8 月下旬順利實施。

歡迎向我們提出意見或建議：



24 小時熱線 / WhatsApp 9669 7120

電郵 spro@arqaecom.com

如欲了解更多關於安達臣道石礦場用地發展計劃，

請掃描左邊的 QR Code 或瀏覽網頁：<http://www.arqs.hk/>

安達臣道石礦場用地發展



歡迎閱覽安達臣道石礦場用地發展第十二期工程通訊。本通訊旨在提供是項工程的進度及相關資訊。如有任何意見，歡迎與我們聯絡。

工程焦點



模擬圖

防洪人工湖設浮橋 市民共享親水之樂

為應對氣候變化及加強社區的防洪能力，安達臣道石礦場用地發展在排水系統的設計上採用了海綿城市的概念。透過此現代化雨水管理的概念將城市變成海綿一樣，在下雨時有效地收集及儲存雨水，並在下雨過後把儲存的雨水按量釋放。

安達臣道石礦場用地發展的湖泊公園，是香港首個相容防洪及康樂用途的公園。位於公園內的防洪人工湖面積約 1 公頃，能臨時儲存 2.4 萬立方米雨水，以緩減下游排水系統的排洪壓力。湖泊公園內除了附有浮橋、觀景台、兒童嬉水區等康樂設施外，公園的設計也注入了能豐富生物多樣性的元素，構建一個更多物種共存的生態環境。此外，湖泊公園內將裝設可再生能源設施，以推廣可持續發展。

工程團隊現正進行人工湖的湖底鋪設及浮橋建造工程，以及興建相關的濾水設施。當人工湖的綠化及環境美化工程完成後，會適時開放予公眾使用。



防洪人工湖的湖底鋪設工程



模擬圖

工程項目焦點

合約編號 NE/2016/01
行人連繫設施系統乙建造工程



行人連繫設施系統乙的內部裝修工程

合約編號 NE/2016/05
行人連繫設施工程第一期



翠屏北邨

曉光街

模擬圖

曉明街

連接曉明街及曉光街的升降機塔結構工程

合約編號 NE/2017/03
行人連繫設施工程第二期甲



模擬圖

連接秀茂坪道及將軍澳隧道巴士轉乘站(往將軍澳方向)的升降機塔結構工程

將軍澳隧道巴士轉乘站(往將軍澳方向)

雨季的挑戰

由於安達臣道石礦場用地發展佔地廣闊，每當踏入雨季，都會收集大量雨水徑流。工程團隊會採取「防洪三招」，即截流、蓄洪及處理，以確保排放的雨水水質符合標準。

防洪三招：截流、蓄洪、處理

截流：在地盤上游地帶加建多條臨時堤圍阻截雨水，並開挖多條引水道作分流。

蓄洪：善用新建的地下蓄洪池，將雨水暫存，並進行適當處理。

處理：利用加入適量凝聚劑(coagulant)及絮凝劑(flocculent)的「環保缸」加快固體懸浮物的沉澱，然後排放到指定的排水點。



臨時引水道作分流



地下蓄洪池的儲水量高達 6 萬立方米



環保缸

工程團隊知多啲

「生命第一」 推動安全文化

「生命寶貴，安全第一」。為響應建造業議會呼籲，為期五日的「生命第一」(Life First)安全週已於今年 8 月 10 日展開(右圖)。本項目工程團隊透過全方位的建築安全活動，集合各持份者的力量，攜手推動工地安全文化，並提升地盤工友的安全意識及工地安全水平。

在「生命第一」安全週內，地盤各級員工參與了一系列活動，包括(i)進行安全反思會議，以檢視各級人員的工作和涉及的潛在風險；(ii)實地視察以檢視工地操作、風險管理及實行有關的改善措施；(iii)每日安排特定主題講座，向員工傳達安全訊息，講題包括高處工作、大型吊運、觸電、在酷熱天氣下工作，以及有關 2019 冠狀病毒病對工地的影響。地盤各級員工均積極參與，支持「生命第一」這極具意義的活動。



為不同工種工人進行主題講座



於曉明街視察大型吊運工作